Método de ingeniería

FASE 1: IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA

El problema para solucionar en este caso es mejorar el orden en el proceso de ingreso y salida del avión, optimizando la experiencia de los pasajeros y la eficiencia de la aerolínea.

FASE 2: INVESTIGACIÓN

En esta fase, se debe realizar una investigación sobre los sistemas y procesos que se utilizan actualmente en la aerolínea y en otras aerolíneas similares, identificando tanto las fortalezas como las debilidades de dichos sistemas. También es importante identificar las necesidades y expectativas de los pasajeros y la aerolínea para poder diseñar un sistema que satisfaga a ambas partes.

FASE 3: PLANIFICACIÓN

En esta fase, se debe planificar el proceso de diseño del sistema, estableciendo los objetivos, los recursos necesarios, el presupuesto y el calendario de trabajo. Es importante tener en cuenta que, dado que se trata de una primera versión del sistema, se deben establecer objetivos alcanzables y realistas.

FASE 4: DISEÑO

En esta fase, se deben diseñar las diferentes partes del sistema, teniendo en cuenta los resultados de la investigación y la planificación. Es importante que el diseño sea lo más eficiente y escalable posible, para poder adaptarse a futuros cambios y expansiones.

FASE 5: PRUEBAS Y EVALUACIÓN

Una vez diseñado el sistema, se debe proceder a realizar pruebas y evaluaciones para verificar su funcionamiento y corregir posibles errores. Se debe prestar especial atención a la capacidad del sistema para manejar grandes cantidades de datos, dado que se espera que el número de pasajeros aumente en el futuro.

FASE 6: PREPARACIÓN DE INFORMES Y ESPECIFICACIONES

Después de haber evaluado y corregido el sistema, se debe preparar un informe de ingeniería o un anteproyecto que describa detalladamente el diseño y funcionamiento del sistema, incluyendo los resultados de las pruebas y evaluaciones realizadas. Este informe debe ser presentado a los responsables de la aerolínea para su aprobación y apoyo, y para que puedan traducir el diseño a la realidad. Es importante que el informe sea claro y detallado, para que los responsables puedan entender y apoyar el diseño del sistema de manera efectiva.

FASE 7: IMPLEMENTACIÓN

Finalmente, se procede a la implementación del sistema, siguiendo las especificaciones detalladas en el informe de ingeniería o el anteproyecto. Durante esta fase, se deben llevar a cabo pruebas y evaluaciones adicionales para asegurarse de que el sistema está funcionando correctamente y que cumple con las necesidades y expectativas de la aerolínea y del pasajero.